МБУК «Централизованная библиотечная система»

Красносулинского городского поселения

ЦГБ им.М.Шолохова



Герои Дона в памяти народной





***Историко-литературный вечер для учащихся средних и старших классов***

г.Красный Сулин

2017 г.

Ход мероприятия:

Мероприятие сопровождается показом электронной презентации.

На экране Слайд 2.

Слайд 3.

Ведущий: В этом году мы отмечаем две славные даты – 80-летие Ростовской области и 220-летие г. Красный Сулин. 14 февраля - особая дата для каждого жителя Ростовской области –в этот день Ростов-на –Дону был освобожден от немецко-фашистских оккупантов. Это радостный праздник, в который мы вспоминаем о величайшем подвиге советских воинов. В этот день мы отдаем дань памяти всем погибшим солдатам - защитникам и освободителям Ростовской области, всем жителям - убитым, замученным, расстрелянным во время оккупации. Всего шесть дней шло сражение за Ростов. Но это были тяжелые, героические и победные шесть дней. Освобождение города в феврале 43-го стало второй крупнейшей после Сталинграда победой Советской армии, сделавшей необратимым полный разгром армии врага. Давайте посмотрим, как это было.

*Показ видеофильма «Освобождение Ростова»* [*https://youtu.be/v2dP\_OjvurM*](https://youtu.be/v2dP_OjvurM)

За большой вклад в Великую Победу 5 мая 2008 года указом президента Российской Федерации Ростову-на-Дону присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Слайд 4.

Чтец:

Вдали от родного дома,

Страну защищая свою,

За город Сулин незнакомый

Солдаты погибли в бою.

Легли они они в братской могиле,

Исполнивши долг до конца

И ветки пред ними склонили

Деревья в саду у Дворца.

(Р.Корнилов)

Ведущий: Для красносулинцев 14 февраля – двойной праздник, потому что в этот же день был освобожден и г. Красный Сулин. 7 месяцев г. Красный Сулин находился в фашистской оккупации. За это время городу был нанесен большой ущерб, погибло более 400 человек, около 1500 были угнаны на принудительные работы в Германию.

Слайд 5.

В феврале 1943 г. в полосу наступления 47-й гвардейской стрелковой дивизии вошел и город Красный Сулин. Операцией по освобождению Красного Сулина командовал начальник штаба дивизии полковник Анисим Михайлович Голоско. Перед бойцами стояла нелегкая задача. За две недели наступательных боев дивизия понесла большие потери и прошла более 300 км, воины сильно устали, а снег и туман мешали артиллеристам вести прицельный огонь. Вечером 13 февраля начался бой за город. Бойцы атаковали вражеские позиции со стороны хутора Малая Гнилуша и со стороны Черевково. Уже к полуночи северная и восточная окраины города были освобождены. Поняв, что наши части заходят с тыла, враг начал отводить свои подразделения и технику от города. Воспользовавшись этим замешательством противника, наши войска перешли в решительное наступление и в 6 часов утра полностью овладели городом.

Слайд 6.

Давайте в день освобождения города Красного Сулина от фашистских захватчиков вспомним имена красносулинцев, защищавших нашу Родину, сражавшихся на полях Великой Отечественной, отдавших свои жизнь во имя Великой Победы.

Слайд 7.

Чтец:

На бой смертельный шли поздней от лавы

Мартеновских печей, забыв про бронь…

Проложена в честь них Аллея Славы,

Навечно от печей зажжен огонь.

Слайд 8.

В канун 40-й годовщины Великой Победы был открыт мемориал Аллея Героев. На ней увековечена память красносулинцев, Героев Советского Союза. На мраморных пилонах установлены их барельефы: десяти Героев Советского Союза: Алексеева А.И., Галатова A.M., Дернова П.С., Калинина Ф. А., Корниенко И. М., Кравцова А. С., Просандеева И.К, Сидорина В.Н. Омельченко И.А., Чистова И.А. и одного полного кавалера ордена Славы Самохина В.Ф.

Геро́й Сове́тского Сою́за — высшее звание, которого удостаивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий. Число Героев Советского Союза, получивших это звание за подвиги в годы Великой Отечественной войны, — 11 739. Среди них есть и наши земляки – сулинцы.

Слайд 9.

В нашем городе и районе никого из Героев Советского Союза уже не осталось в живых. Но память о них жива и будет жить в наших сердцах. Мне посчастливилось быть лично знакомой с одним из Героев Советского Союза – Анатолием Ивановичем Алексеевым, который был читателем нашей библиотеки.

**Анатолий Иванович Алексеев** родился 29 ноября 1909 года в семье рабочего СМЗ. Учился в средней школе № 1. В 1931 году был назначен заместителем редактора городской газеты «Металлург». В эти годы Анатолий Иванович женился на телефонистке станции «Сулин», Надежде Ефимовне, с которой прожил всю жизнь – 60 лет.

Весной 1941 года А.И.Алексеев был направлен на курсы командиров Красной Армии, а оттуда на фронт помощником начальника штаба по разведке. Воевал наш земляк в 15 гвардейской стрелковой дивизии. Сражался в Донбассе на Харьковском направлении, участвовал в обороне Сталинграда и освобождал Молдавию. Вся его фронтовая жизнь связана с разведкой. Неоднократно ходил с разведгруппой в тыл врага. 8 раз был ранен и 4 раза контужен. Награжден медалью «За отвагу» и пятью орденами: Ленина, Александра Невского, Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны 1 и 2 степени. В апреле 1944 г. при форсировании Днестра и в боях за плацдарм в районе села Варница особенно отличились разведчики гвардии капитана Алексеева. Проникнув в расположение врага, его группа в течение двух суток вела наблюдение и засечку огневых точек противника. Выбрав удобное место для форсирования реки подразделениями полка, Алексеев ползком преодолел полуторакилометровый путь по расположению врага, каждый метр которого грозил смертью, и условно сообщил об этом на восточный берег. По его сигналу полк начал переправу, но противник открыл сильный огонь из двух пулеметов. Тогда Алексеев бросился на огневые точки врага, уничтожив гранатами расчет. Капитан повернул пулеметы в сторону врага и в течение двух часов отражал атаки фашистов, обеспечив этим захват плацдарма. Затем, попав в боевые порядки вражеских танков, Алексеев в рукопашной схватке победил вражеского офицера и захватил ценные документы. За этот подвиг гвардии капитану А.И.Алексееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В боях на Сандомирском плацдарме в Польше в октябре 1944 г. А.И.Алексеев получил тяжелое ранение. Тринадцать месяцев он пролежал в госпитале и день победы встретил на больничной койке. После войны А.И.Алексеев вернулся в родной город. О пережитом в годы войны он написал книгу «Записки разведчика».

**Ведущий 1**.Всем известны подвиги советских летчиков Великой отечественной. Наши летчики-асы во время Великой Отечественной войны наводили ужас на немцев. Среди них были наши земляки – выпускники Сулинского аэроклуба.

В начале 1936 года в городе Красный Сулин был создан филиал Шахтинского аэроклуба «Осоавиахима». ОСОАВИАХИМ это "Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству". Одной из основных и самых распространённых форм оборонно-массовой работы того времени были создаваемые на предприятиях, в учреждениях, школах и вузах кружки военных знаний. При районных советах Общества, а также на заводах и фабриках, в учреждениях действовали военно-учебные пункты. В них получали серьёзную военную подготовку будущие авиаторы, бойцы пехоты, связисты, артиллеристы, снайперы. Именно они преградили путь немецко-фашистским захватчикам и победили их.

В Сулинском аэроклубе было 3 самолета, один из них, У-2 «Сулинский пролетарий», был приобретен на средства, собранные комсомольцами СМЗ. Многие молодые сулинцы хотели стать лётчиками, попасть в аэроклуб было не так просто – нужно было пройти медкомиссию и жесткий отбор. Всего Сулинский аэроклуб выпустил около 70 выпускников. Некоторые из них решили связать свою жизнь с небом и пошли учиться дальше. Сулинский аэроклуб просуществовал недолго. Во время войны он был разрушен. А Шахтинский аэроклуб, тоже разрушенный в военные годы, существует до сих пор. В 2003 году он был восстановлен .

В годы Великой Отечественной войны советские лётчики проявляли необыкновенное мужество и героизм. Многие шли даже на воздушный таран, чтобы достичь победы ценой своей жизни. Один из таких подвигов совершил наш земляк Георгий Федорович Журавлёв. С детства он увлекался авиамоделизмом, был курсантом Сулинского авиаклуба, закончил Краснодарское военно-авиационное училище. Когда началась война, Журавлев был направлен в авиаполк 5-й воздушной армии. Георгий Журавлёв воевал на «Чайке». Это очень маленький истребитель, который немцы, летавшие на «Мессерах», даже не принимали всерьез. Свой 12-й боевой вылет Георгий Журавлёв совершил в день освобождения родного города – 14 февраля 1943 года. Всего две недели назад молодой летчик в первый раз принял участие в боевых действиях, и смог решится на такой героический поступок – таранить вражеский самолет в воздушном бою. В тот день советские лечики штурмовали станцию с немецкими эшелонами. И вдруг – воздушная атака. «Мессершмидт» пристроился к Журавлеву с хвоста. Георгий понял, что сделать разворот и уйти в сторону не удастся, потому что тогда его самолет будет сбит. Он сделал резкий поворот и протаранил фашиста с левого бока. Страшный удар – и «Чайка» спиралью несется к земле. Но Г.Журавлеву удалось выровнять самолет и удачно приземлиться. За этот подвиг сержант Г.Журавлев был награжден Орденом Отечественной войны 1 степени. Погиб Г.Журавлев в августе того же года. Ему было всего 21 год.

Еще один славный лётчик-красносулинец – Виктор Максимович.

Как только в городе Красный Сулин был создан филиал Шахтинского аэроклуба «Осоавиахима», В.Максимович сразу же пошёл туда и попал в первый набор курсантов клуба. Их было всего 20 человек , а обучал будущих летчиков инструктор Дмитрий Амосов, с которым потом Максимович воевал в одной эскадрилье. Виктор Максимович закончил Ейское училище морской авиации. До войны служил в 72-м смешанном авиационном полке ВВС Северного флота. 29 апреля 1941 года в полку была сформирована 4-я истребительная эскадрилья, возглавил которую старший лейтенант Сафонов. В эту эскадрилью попал и молодой летчик Максимович. С началом Великой Отечественной войны эскадрилья отличилась в воздушных боях с Люфтваффе. А её командиру Борису Феоктистовичу Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза. Через месяц командование ВВС СФ вверило майору Сафонову вновь сформированный 78-й истребительный авиаполк, оснащенный британскими самолётами Hawker Hurricane, в котором Максимович стал командиром звена. Соколы северного неба – так называли наших летчиков. Они защищали военно-морские суда, уничтожали самолеты противника. В.Максимович награжден тремя Орденами Красного знамени.

**Ведущий 2**.На полях Великой Отечественной в любой боевой операции рядом с воинами были медицинские работники, всегда готовые прийти на помощь. Врачи, медсестры, санитары, спасая жизни бойцов, рисковали своими жизнями. Многие не вернулись с полей сражений. Другие вернулись к мирной жизни, чтобы снова спасать людские жизни.

За годы Великой Отечественной войны спасли миллионы раненых бойцов военно-санитарные поезда, пробиваясь из «котлов» и самых горячих мест передовой. Первый Военно-Санитарный поезд № 1078 был сформирован уже на второй день войны - 23 июня 1941 года. Военно-санитарный поезд состоял из специально оборудованных вагонов для тяжело- и легкораненых, изолятора, аптеки-перевязочной, кухни и других служебных вагонов.

В одном из таких поездов служила наша землячка Нина Григорьевна Гапонич. В поезде строго следили за чистотой, вагоны обрабатывались дезинфицирующими растворами. Санитары регулярно обтирали раненых влажной марлей, медсестры делали перевязку, кормили. Если кто-то умирал, по рации сообщали на ближайшую станцию, приезжали санитарные машины и забирали. В то время немцы наступали по всем направлениям, повсюду происходили кровопролитные бои, раненых солдат было сотни, время на эвакуацию солдат отводилось очень мало, всего несколько минут. Грузили раненых солдат и офицеров все, невзирая на должности и звания, часто под пулеметными очередями и бомбежками. Нужно было спасти как можно больше людей и сохранить поезд. Поезд был скорым, мчался почти без остановок и всегда переполнен ранеными. Окна в нем были плотно зашторены, строго запрещалось открывать или смотреть в них. Все двери запирались на замок, все вагоны охранялись, особенно на остановках. Очень многие раненые солдаты были контужены, с ампутированными руками и ногами, ослепшие. Их покидала сила воли, были случаи, когда они выбрасывались из окон вагонов, особенно если поезд проходил через реку.

В поезде находился вагон – клуб, где медики показывали спектакли для раненых, в основном, на военную тему и всегда с хорошим концом. Костюмы шили сами из матрацев, марли, простыней, рисовали декорации. Очень часто поезд попадал под вражеские обстрелы и бомбежку, несмотря на то, что на крышах вагонов четко был виден красный крест. Железная дорога притягивала фашистов, они старались любой ценой вывести из строя железнодорожные полотна, составы. Но врачи и медсестры думали лишь о том, как поскорее спасти раненых и вывести их из опасной территории.

Нина Григорьевна вспоминает: «Когда мы несли раненого к своему поезду, началась бомбёжка. У него началась паника, он порывался бежать, а ему нельзя было шевелиться. Тогда мы закрыли его своими телами, чтобы он не видел пикирующих самолетов. Уговаривали его, чтобы он не боялся, мы его не бросили, и все-таки донесли до вагона».

«Мне очень заполнилась еще одна погрузка раненых. Рано утром, когда мы грузили раненых в вагоны, началась очень сильная бомбежка. Раненые в моем вагоне были в бессознательном состоянии – одни заползали под койки, между пружин, а другие наоборот выползали из вагона и бились в припадке о рельсы. С трудом нам удалось их немного удержать и успокоить. А потом, при помощи санитаров, снова погружали их в вагон. Очень тяжело было вытянуть из-под кроватей, ибо было просто неимоверно, как они залезли между коечных пружин».

Санитарные поезда требовались медицинской службе каждого фронта, каждой армии. Эшелоны формировались, в том числе, и за счет граждан - на это требовались огромные, по тем временам средства, - 170 тысяч рублей на состав. Военно-санитарные поезда в годы войны перевезли миллионы раненых и больных. Они были своеобразными госпиталями на колесах, где целыми сутками врачи и медсестры работали у операционных и перевязочных столов.

. Мы живем в мирное время, но отзвуки той войны до сих пор живут в каждом сердце, подвиги героев вдохновляют писателей и поэтов. Давайте послушаем стихи поэтов-красносулинцев, посвященные Великой Отечественной войне.

Константин Курочкин на себе испытал все тяготы и лишения военных лет. Его отец погиб на войне в 1942 году. Он стал кормильцем в семье как старший. Это были очень трудные, тяжелейшие годы.

*Звучит стихотворение К.Курочкина «Мы помним вас!» (памяти красносулинцев, не пришедших с войны)*

Чтец:

Вы уходили в сорок первый год,

Переступив порог военкомата.

Вы оставляли свой родной завод,

Сменив спецовку на шинель солдата.

Вы на клочках обугленной земли

Путь преграждали танковому следу,

Встречая смерть, старались как могли,

Приблизить долгожданную победу.

Вы шли в огонь, чтоб заслонить собой,

Что было сердцу дорого и свято.

Приняв однажды свой последний бой,

Домой не возвратились в 45-м.

Добыв себе бессмертие в веках,

Рабочие из Красного Сулина,

Застыли вы в металле на холмах

На всем пути от Волги до Берлина.

Вы Родины исполнили приказ.

Ваш ратный путь был крут и очень труден.

И вы сейчас живете среди нас

В рабочем ритме напряженных буден.

Пусть тридцать лет назад фашизм разбит,

И в землю вместе с ним война зарыта.

Мы помним вас, никто не позабыт.

Мы помним вас, ничто не позабыто.

Не обошла стороной война и поэта Сергея Кочудаева. Его отец погиб в 1941 году в боях под Москвой. Именно поэтому ему очень близка тема войны, трудного послевоенного детства.

*Звучит стихотворение С.Кочудаева .*

Чтец:

Мне не забыть

Тебя, война.

С трех лет

Твое я помню слово.

Взяла отца ты у меня

И не вернула мне живого.

Следы его я узнаю

На косогоре, у дороги,

Отсюда он ушел

В строю

В том сорок первом

По тревоге.

Вдруг болью сердце полоснет.

И я бегу на стан к ребятам,

И трактор мой

В степи ревет,

Как танк отца

В бою когда-то.

Иван Тихонович Муравлев – поэт-фронтовик. В 1943 году в возрасте 17 лет он попал на фронт. Служил в разведке. После войны работал преподавателем истории.

*Звучит стихотворение И.Муравлева «Святой долг».*

Чтец:

Нас всех измучила война –

Бои, дороги фронтовые

И ночи буйные без сна,

И дни в атаках, огневые.

Мы не роптали на судьбу,

Хотя она нас беспощадно

Бросала в жуткую пальбу,

Где гибли, гибли мы нещадно.

Осталось мало нас в живых,

Но злым врагом не побежденных

Друзей-собратьев фронтовых

И патриотов убежденных.

Мы свято выполнили долг,

Нам всем завещанный судьбою,

Чтоб рев войны навек умолк,

Ей заплатили мы собою.

**Ведущий 1**.Миллионы наших соотечественников защищали Родину с оружием в руках, ковали победу в тылу.

Их имена, опаленные войной, навсегда останутся в памяти будущих поколений.

**Литература:**

1.Кочудаев С. Мамино крыльцо: Стихи. - Ростов.-1981.-86с.

2.Курочкин К.М. «Моя дорога»- книга стихотворений.- Кр.Сулин, ЗАО «Сулинполиграфсервис»,2012.-192с.

3.Муравлев И.Т.»И трудные, и светлые воспоминания»(Стихи).- Кр. Сулин, ЗАО Сулинполиграфсервис»,2007.-88с.

4.Мякинченко, В.А. «Земля Сулинская: время и лица» (Историко - литературные очерки)-Кр. Сулин: «Сулинполиграфсервис»,2005.-344с.

5. Мякинченко, В.А. Имена, опаленные войной…- Кр. Сулин: ЗАО «Сулинполиграфсервис»,2010.-136с.

6. Мякинченко, В.А.Вперед на Запад!// Вл.Советов.-1989.-14 фев.-С.4.

7.Они прославили Родину. Очерки о Героях Советского Союза.Кн.2-я.Ростов, кн.изд-во,1975.-480с.

8.Соколов А. Освобождая город.//Вл. Советов.-1989.-14фев.-с.1.

9.Сулинский краевед1 /96: Историко – культурный ежегодник 1/96 / Гл. ред. В.А. Мякинченко.-Кр.Сулин: «Сулинполиграфсервис»,1996.-54с.

10.Сулинский краевед 3-4/2000: Историко – культурный ежегодник 3-4/2000 / Гл. ред. В.А. Мякинченко.- Кр.Сулин: «Сулинполиграфсервис»,2000-68с.

Составитель: Зав. отделом обслуживания Ларионова В.В.